

Bornes de recharge publiques evr-green^{MD} 4000 de niveau 2

Avec accès aux services du réseau ChargePoint



Les bornes publiques Evr-Green^{MD} de niveau 2 peuvent constituer pour les entreprises, municipalités et compagnies de services publics des solutions novatrices en matière de recharge de véhicules électriques. Alliant élégance et fonctionnalité à une fiabilité et à une durabilité accrues, ces bornes sont idéales pour les lieux de travail, les emplacements commerciaux ou les stationnements publics à l'extérieur. Comme elles sont offertes en versions autonomes et murales, on peut facilement les installer n'importe où.

Aux endroits où le courant disponible est limité, une fonction inédite fait en sorte que deux ports de recharge puissent partager un seul circuit. Lorsqu'on possède déjà des bornes simples, on peut ainsi passer à des versions doubles sans avoir à modifier le câblage électrique. Et, dans le cas de nouvelles installations, les utilisateurs peuvent profiter du fait que ces bornes sont à moitié moins énergivores et complexes à installer que les modèles comparables offerts sur le marché.

Les bornes publiques Evr-Green sont offertes en variantes à un ou deux ports SAE J1772^{MC} de niveau 2 pouvant fournir jusqu'à 7,2 kW (208/240 V c.a. à 30 A). La gestion des câbles est facilitée par l'enrouleur automatique, qui fait ainsi en sorte que rien ne traîne sur le sol entre les séances de recharge.

-chargepoint+



Caractéristiques et avantages

ChargePoint offre aux gestionnaires des plans de services logiciels qui leur permettent de contrôler l'accès aux bornes, d'établir les prix, d'afficher de la publicité, de déterminer l'état du matériel et d'obtenir des rapports de consommation, tout en mettant à la disposition des conducteurs un centre d'assistance téléphonique ouvert en tout temps.

Affichage à cristaux liquides de contenu vidéo sur mesure

- Écran à luminosité autoréglable lisible en plein jour.
- Matrice active d'une résolution de 640X480.
- Vidéo animée à 30 images/seconde.
- Possibilité de téléchargement en tout temps de vidéos couleur animées de 60 secondes à n'importe quel groupe de bornes.¹
- Diffusion d'images de marque et communications avec les conducteurs.
- Choix de langues d'interface pour les conducteurs (anglais, français ou espagnol).

Gestion et mesure de l'énergie

- Mesure de la consommation en temps réel.
- Enregistrements à intervalles de 15 minutes.
- Tarification selon le moment de la journée (en temps réel).
- Délestage en fonction du taux d'utilisation ou d'une valeur de sortie fixe.

Gestion du câblage simplifiée

- Enrouleur faisant en sorte que les câbles ne traînent pas sur le sol et ne salissent pas les mains des conducteurs.
- Mécanisme ultra fiable de seconde génération qui fonctionne par gravité.

Partage du courant (en instance de brevet)

- Un seul circuit de 40 A, 208/240 V peut alimenter deux places de stationnement.
- Capacité de recharger un seul véhicule à 6,2/7,2 kW (30 A à 208/240 V) ou deux simultanément à 3,3/3,8 kW (16 A à 208/240 V) chacun.

Lecteur de cartes RFID multiformat


- ISO 15693, ISO 14443 et CCP (communication en champ proche).
- Prise en charge des cartes ChargePoint, mais aussi les cartes sans contact Visa PayWave, MasterCard PayPass, American Express ExpressPay et Discover Zip.

L'écran ACL de 5,7 po peut fournir des directives animées, claires et simples. Il permet aussi aux propriétaires de bornes de diffuser leurs messages publicitaires.

Interface pouvant être utilisée en tout temps grâce à quatre solides boutons rétroéclairés à confirmations sonores.

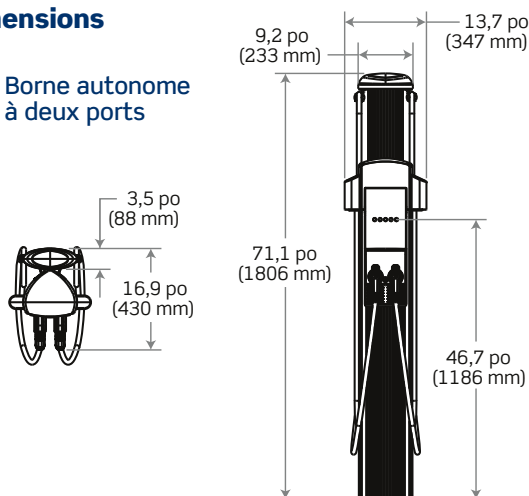


¹ Avec un plan de services incluant la vidéo

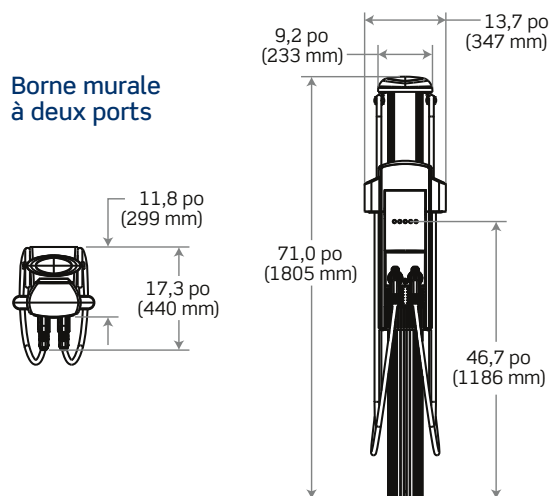
Homologation d'Underwriters Laboratories Inc. 

Dimensions

Borne autonome à deux ports



Borne murale à deux ports



Fiche technique

Entrée	Modèles à deux ports	Modèles à un port
Courant d'entrée (deux circuits distincts)	208/240 V c.a., 60 Hz, 1Φ à 32 A [x2]	208/240 V c.a., 60 Hz, 1Φ à 32 A
Courant d'entrée (un circuit partagé)	208/240 V c.a., 60 Hz, 1Φ à 32 A	s/o
Parcours d'entrée (deux circuits distincts)	Deux dérivations indépendantes de 40 A	Une dérivation de 40 A
Parcours d'entrée (un circuit partagé)	Une dérivation de 40 A	s/o
Disjoncteurs requis (deux circuits distincts)	Deux disjoncteurs bipolaires de 40 A (sans détection de fuites à la terre)	Un disjoncteur bipolaire de 40 A (sans détection de fuites à la terre)
Disjoncteurs requis (un circuit partagé)	Un disjoncteur bipolaire de 40 A (sans détection de fuites à la terre)	s/o
DDFT de panneau	Ne pas prévoir de DDFT externes, puisqu'ils pourraient entrer en conflit avec le dispositif de coupure de circuit de recharge interne (DCCR).	
Fils (deux circuits distincts)	5 (L1, L1, L2, L2 et terre)	3 (L1, L2 et terre)
Fils (un circuit partagé)	3 (L1, L2 et terre)	s/o
Alimentation de la borne	8 W type (mode d'attente), 15 W max. (en marche)	
Sortie		
Courant de sortie (deux circuits distincts)	7,2 kW, 240 V c.a. à 30 A [2x]	7,2 kW, 240 V c.a. à 30 A
Courant de sortie (un circuit partagé)	7,2 kW, 240 V c.a. à 30 A [x1] ou 3,8 kW, 240 V c.a. à 16 A [x2]	s/o
Interfaces fonctionnelles		
Connecteurs	SAE J1772 ^{MC} [x2]	SAE J1772 ^{MC}
Longueur du câble de recharge	18 pi (5,5 m) [x2]	18 pi (5,5 m)
Gestionnaire de câbles en hauteur	Oui	
Affichage à cristaux liquides	5,7 po, en couleur, 640x480, animation de 30 images/s, matrice active, protection contre les UV	
Lecteur de cartes	ISO 15693, ISO 14443 et CCP	
Fourreau verrouillable	Oui [x2]	Oui
Mécanismes de vérification et de communication		
Détection des fuites à la terre	Dispositif de coupure de circuit de recharge (DCCR) de 20 mA à reprises automatiques	
Protection contre les discontinuités du circuit MALT	Surveillance constante de l'intégrité du fil de terre (vert)	
Détection des débranchements	Terminaison conforme aux prescriptions de la norme SAE J1772 ^{MC}	
Précision des mesures de courant	+/- 2 % de 2 % à pleine échelle (32 A)	
Intervalle de création/stockage de rapports	15 minutes, alignés sur l'heure juste	
Réseaux locaux	WIFI de 2,4 GHz (802.11 b/g/n)	
Réseaux étendus	GSM ou CDMA 3G	
Caractéristiques de fonctionnement et de sécurité		
Boîtier	Type 3R, conformément à la norme UL 50E	
Normes de sécurité	Homologation UL (É.-U.) et certification cUL (Canada); conformité aux normes UL 2594, UL 2231-1 et UL 2231-2, ainsi qu'à l'article 625 du NEC américain	
Protection contre les surtensions transitoires	6 kV à 3 000 A. On recommande une protection supplémentaire au panneau de branchement aux emplacements géographiques qui subissent des orages fréquents.	
Compatibilité électromagnétique	FCC, partie 15, classe A	
Température de fonctionnement	-22 à 122 °F (-30 à 50 °C)	
Humidité de fonctionnement	Jusqu'à 85 % à 50 °C (122 °F), sans condensation	
Humidité à l'arrêt	Jusqu'à 95 % à 50 °C (122 °F), sans condensation	
Température nominale du bornier	221 °F (105 °C)	
Nombre maximal de bornes par groupe radio 802.11	10. Chaque borne doit être dans un rayon de 150 pi (45,7 m) en ligne directe d'une borne passerelle.	

La société ChargePoint, Inc. se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses gammes et de ses produits en tout temps et sans préavis; elle ne saurait être tenue responsable des erreurs typographiques ou graphiques susceptibles d'apparaître aux présentes.

Borne autonome à deux ports



Borne murale à deux ports



Bornes de recharge publiques evr-green^{MD} de niveau 2

Les bornes de recharge Evr-GreenMC publiques de niveau 2 comportent quatre sections : un corps • un gestionnaire de câbles • un module de tête • une calotte
Pour en commander une, il faut donc choisir des éléments de chacune de ces quatre sections.

N° de cat.	Description
Corps	
CPMBX	Corps de borne autonome
CPMEX	Corps de borne murale
Gestionnaires de câbles	
CPCBX	Enrouleur de câble
Modules de tête	
Choix de modules de tête. Chaque installation requiert au moins un module passerelle qui contient le modem cellulaire requis pour communiquer avec le réseau ChargePoint.	
CPHG2-C	Module passerelle, protocole SIM, deux câbles de recharge de 18 pi (5,5 m), un jeton d'un an de services ChargePoint pour deux ports de niveau 2. Contrat-cadre d'abonnement aux services requis. Pour le Canada seulement.
CPHD2	Module local, protocole de réseau local, deux câbles de recharge de 18 pi (5,5 m), un jeton d'un an de services ChargePoint pour deux ports de niveau 2. Contrat-cadre d'abonnement aux services requis.
CPHG1-C	Module passerelle, protocole SIM, un câble de recharge de 18 pi (5,5 m), un jeton d'un an de services ChargePoint pour un port de niveau 2. Contrat-cadre d'abonnement aux services requis. Pour le Canada seulement.
CPHD1	Module local, protocole de réseau local, un câble de recharge de 18 pi (5,5 m), un jeton d'un an de services ChargePoint pour un port de niveau 2. Contrat-cadre d'abonnement aux services requis.
Calottes	
CPCAP-B	Calotte pour bornes autonomes
CPCAP-W	Calotte pour bornes murales
Logiciel pour bornes de recharge	
Les services de réseau ChargePoint incluent un logiciel en ligne qui permet de contrôler les dispositifs, d'en décrire les activités et de facturer l'utilisation des bornes. Pour s'en prévaloir, les propriétaires doivent remplir un Contrat-cadre d'abonnement aux services (Master Service and Subscription Agreement) de ChargePoint.	

Leviton Manufacturing Co., Inc.

201 N Service Rd, Melville, NY 11747

La manufacture Leviton du Canada Ltée

165, boul. Hymus, Pointe-Claire (Québec) Canada, H9R 1E9

Leviton S. de R.L. de C.V.

Lago Tana 43, Col. Huichapan, Miguel Hidalgo, CP 11290 México DF

Pour plus d'informations, appelez 1-877-338-7473 ou Visitez notre site Web au : leviton.com/evrgreen

© 2013 Leviton Manufacturing Co., Inc. Tous droits réservés.

Fiche technique sous réserve de modifications sans préavis. ChargePoint est une marque déposée de Coulomb Technologies, Inc.

